

## ประกาศกระทรวงพลังงาน

เรื่อง หลักเกณฑ์การป้องกันการสะสมของประจุไฟฟ้าสถิต

พ.ศ. ๒๕๕๙

อาศัยอำนาจตามความในข้อ ๖ แห่งกฎกระทรวงระบบไฟฟ้าและระบบป้องกันอันตรายจากฟ้าผ่าของสถานที่ประกอบกิจการน้ำมัน พ.ศ. ๒๕๕๖ ออกตามความในพระราชบัญญัติควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๔๒ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๕๐ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงานออกประกาศไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ประกาศนี้ให้ใช้บังคับเมื่อพ้นกำหนดเก้าสิบวันนับแต่วันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ข้อ ๒ คลังน้ำมัน สถานที่เก็บรักษาน้ำมัน ลักษณะที่สาม สถานีบริการน้ำมันประเภท ก สถานีบริการน้ำมันประเภท ข สถานีบริการน้ำมันประเภท ค ลักษณะที่สอง สถานีบริการน้ำมันประเภท จ ลักษณะที่สอง และสถานีบริการน้ำมันประเภท ฉ ต้องจัดให้มีการป้องกันการสะสมของประจุไฟฟ้าสถิตในบริเวณ ดังนี้

(๑) ระบบท่อรับน้ำมัน ท่อจ่ายน้ำมัน และท่อระบายไอน้ำมัน

(๒) บริเวณที่มีการบรรจุน้ำมันลงภาชนะบรรจุน้ำมัน

(๓) ระบบท่อระบายไอน้ำมันของระบบควบคุมไอน้ำมันเชื้อเพลิง

ข้อ ๓ การป้องกันการสะสมของประจุไฟฟ้าสถิตในบริเวณตามข้อ ๒ ต้องมีลักษณะ ดังนี้

(๑) ต้องมีการเชื่อมต่อเพื่อถ่ายเทประจุไฟฟ้าอย่างเพียงพอและมีความต่อเนื่องทางไฟฟ้าโดยตลอด

(๒) ตัวนำลงดินต้องทำด้วยทองแดงชนิดตีเกลียว มีขนาดพื้นที่หน้าตัดไม่น้อยกว่า ๑๖ ตารางมิลลิเมตร

หรืออะลูมิเนียมชนิดตีเกลียว มีขนาดพื้นที่หน้าตัดไม่น้อยกว่า ๒๕ ตารางมิลลิเมตร เพื่อป้องกันความเสียหายจากการหักงอ

(๓) ตัวนำประสานต้องเป็นวัสดุชนิดที่นำไฟฟ้าและมีค่าความต้านทานไม่เกิน ๑๐ โอห์ม

(๔) ค่าความต้านทานของรอกสายดิน ต้องมีค่าไม่เกิน ๑๐ โอห์ม

(๕) ต้องมีจุดต่อลงดินเพื่อถ่ายเทไฟฟ้าสถิตจากรถขนส่งน้ำมัน หรือรถไฟขนส่งน้ำมัน

(๖) ระบบท่อน้ำมัน และอุปกรณ์ที่เป็นโลหะ ต้องทำการต่อตัวนำประสานและต่อรอกสายดิน

(๗) ระบบท่อน้ำมัน และอุปกรณ์ที่เป็นโลหะ ซึ่งใช้งานอยู่ในบริเวณที่มีการรับหรือจ่ายน้ำมัน

ต้องออกแบบและใช้งาน เพื่อป้องกันการเกิดประกายไฟจากไฟฟ้าสถิต

(๘) บริเวณที่ต่อตัวนำประสาน จุดต่อลงดินและที่ค้ำจุดต่อลงดิน ต้องมีความสะอาด และไม่มีการทาสี

ข้อ ๔ ก่อนการถ่ายเทน้ำมันระหว่างรถขนส่งน้ำมันหรือรถไฟขนส่งน้ำมันกับถังเก็บน้ำมัน ต้องต่อตัวนำประสานเข้ากับจุดต่อลงดิน และปลดออกภายหลังการถ่ายเทน้ำมันเสร็จสิ้น เว้นแต่รถไฟขนส่งน้ำมันที่มีการถ่ายเทประจุไฟฟ้าผ่านรางรถไฟที่ต่อรอกสายดินไว้แล้ว

ข้อ ๕ ก่อนที่จะทำการบรรจุน้ำมันลงภาชนะบรรจุน้ำมัน ต้องต่อตัวนำประสานจากจุดต่อลงดิน เข้ากับภาชนะบรรจุน้ำมัน และปลดออกภายหลังการบรรจุน้ำมันเสร็จสิ้น หรือทำการลดการสะสม ของประจุไฟฟ้าด้วยวิธีอื่นที่เหมาะสม

ให้ไว้ ณ วันที่ ๓ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๕๙

พลเอก อนันตพร กาญจนรัตน์

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน